

DOGAL-VAN

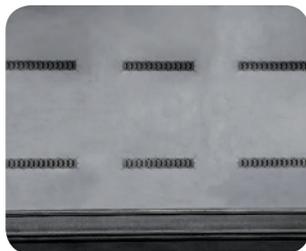
FOURGON LATÉRAUX RENFORCÉS



Optimisation du 100% de l'espace intérieur.
Surface de charge complètement encastrée



DOGAL-VAN SEMI-REMORQUE FOURGON LATÉRAUX RENFORCÉS



PTAC

- › Poids à vide: 7.800 Kg. ±3%

DIMENSIONS

- › Longueur HT: 13.690 mm.
- › Largeur HT: 2.550 mm.
- › Hauteur de sellette: 1.130 mm. à 1.200 mm.
- › Hauteur totale: 4.030 mm.

STRUCTURE

- › Longérons de section variable. Acier haute limite élastique S 355.
- › Traverses IPEA-80, au pas de 400 mm.
- › Section de col de cygne selon normes ISO 1726 et hauteur 120 mm.
- › Rives latérales en profil laminé au froid avec préparation d'anneaux d'arrimage encastrés.
- › Pare-chocs arrière en aluminium.

TRAIN ROULANT

- › Module de suspension intégrale.
- › 3 essieux avec freins à disque.
- › Suspension pneumatique avec système de monte et baisse.
- › 6 roues complètes avec jantes acier et pneumatiques.
- › Dimensions: 385/65 R 22,5.

INSTALLATION ELECTRIQUE ET PNEUMATIQUE

- › Installation de freins homologués CE de 2 circuits. EBS + RSS 2S/2M.
- › Frein de parking avec vases à ressorts.
- › Béquilles télescopiques à 2 vitesses.
- › Têtes d'accouplement pneumatiques ISO avec filtres incorporés.
- › Installation électrique selon norme ADR de 24V.
- › 3 connecteurs ISO: 2 de 7 pôles (24N et 24S) et 1 de 15 broches.
- › Feux arrière 7 fonctions avec support de plaque d'immatriculation.
- › Signal acoustique de marche arrière.
- › Feux latéraux à LED.

PLANCHER

- › Plancher de bois contreplaqué antidérapant avec recouvrement phénolique.
- › Charge maximale chariot de 7.800 kg. DIN EN 283 (omégas acier galvanisés).
- *Optionnel plancher en bois dur de 34 mm. d'épaisseur.

FINITIONS

- › Structure métallique du châssis grenailé avec qualité SA 2^{1/2}.
- › Traitement de protection anticorrosion du châssis par immersion complète et électro-application cathodique (KTL) à conversion nanotechnologique. Ce processus de dernière génération assure que la couche de KTL 50 microns soit uniforme sur toute la surface du châssis.

- › Finition avec émail acrylique-polyuréthane (peinture en deux composants) en couleur RAL à convenir et séchage au four à température contrôlée.
- › Panneaux en blanc RAL 9010.

CARROSSERIE FOURGON MESSAGERIE

- › Hauteur intérieure utile: 2.700 mm.
- › Longueur utile: 13.580 mm.
- › Largeur utile: 2.470 mm.

Structure fourgon modulaire composée:

- › Face-avant renforcée en acier pour impact des chariots, peint en blanc RAL 9010.
- › Cadre AR galvanisé à chaud, structure renforcée pour mises à quai fréquentes.
- › **Panneaux latéraux sandwich de 33 mm, composés:**
 - D'une tôle acier galvanisée intérieure DOGAL 500 avec isolation polystyrène extrudé (XPS-50) de 30 mm et peau polyester renforcée avec fibre de verre 2 mm.
 - Et d'une plinthe intérieure basse de chaque côté, d'une hauteur 550 mm en acier galvanisé d'une seule longueur.
- › Toit isolé en panneau Sandwich de 30 mm.
- › Portes AR 2 vantaux en Plywood 20 mm avec doubles crémones extérieures.
- › 1 rail d'arrimage mixte sur 2 faces H. 1.200 mm/sol.

EQUIPEMENTS

- › Ailes enveloppantes anti-spray.
- › Pare cyclistes latéraux CEE, relevables.
- › Porte-roue de secours à panier simple.
- › 2 cales de roues.
- › Clé de roue.
- › Bidon d'eau de 30 litres.
- › Coffre à outils en PVC.
- › Escabeau escamotable à l'arrière droit avec poignée d'accès.

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- › 1 niveau de rails d'arrimage encastrés supplémentaire chaque côté.
- › Avec rails double étage encastrés composés chaque côté de 11 rails doubles et un rail simple, et de 23 poutres unitaires 1.000 Kg.
- › Porte arrière relevante.
- › Portes AR lisses en alu.
- › Hayon élévateur.
- › Peinture de caisse RAL (teinte au choix suivant qté).
- › Autres sur devis.

