

ESSENTIA

FOURGON

KLT
KTL by LeciTrailer



Indispensable pour transport
de messagerie



plus d'infos sur
www.lectrailer.fr



LeciTrailer

PTAC 30.000 Kg.
 › Poids à vide: 6.500 Kg. ±3%

DIMENSIONS

› **Longueur HT:** 13.690 mm.
 › **Largeur HT:** 2.550 mm.
 › **Hauteur de sellette:** 1.130 mm. à 1.200 mm.
 › **Hauteur totale:** 4.010 mm.

STRUCTURE

› Longerons de section variable. Acier haute limite élastique S 355.
 › Traverses IPEA-80, au pas de 400 mm.
 › Section de col de cygne selon normes ISO 1726 et hauteur 128 mm.
 › Rives latérales en profil laminé au froid avec préparation d'anneaux d'arrimage encastrés.
 › BAE acier.

TRAIN ROULANT

› Module de suspension intégrale.
 › 3 essieux avec freins à disque.
 › Suspension pneumatique avec système de monte et baisse.
 › 6 roues complètes avec jantes acier et pneumatiques.
 › Dimensions: 385/65 R 22,5.

INSTALLATION ELECTRIQUE ET PNEUMATIQUE

› Installation de freins homologuée CE de 2 circuits. EBS + RSS 2S/2M.
 › Frein de parking avec vases à ressorts.
 › Béquilles télescopiques à 2 vitesses.
 › Têtes d'accouplement pneumatiques ISO avec filtres incorporés.
 › Installation électrique selon norme ADR de 24V.
 › 3 connecteurs ISO: 2 de 7 pôles (24N et 24S) et 1 de 15 broches.
 › Feux arrière 7 fonctions avec support de plaque d'immatriculation.
 › Signal acoustique de marche arrière.
 › Feux latéraux à LED.

PLANCHER

› Plancher de bois contreplaqué antidérapant avec recouvrement phénolique.
 › Charge maximale chariot de 7.800 kg. DIN EN 283 (omégas acier galvanisés).
 *Optionnel plancher en bois dur de 34 mm. d'épaisseur.

FINITIONS

› Structure métallique du châssis grenailé avec qualité SA 2^{1/2}.
 › Traitement de protection anticorrosion du châssis par immersion complète et électro-application cathodique (KTL) à conversion nanotechnologique. Ce processus de dernière génération **assure que la couche de KTL 50 microns soit uniforme sur toute la surface du châssis.**
 › Finition avec émail acrylique-polyuréthane (peinture en deux composants) en couleur RAL à convenir et séchage au four à température contrôlée.
 › Panneaux en plywood en blanc RAL 9010 teinté dans la masse.

CARROSSERIE FOURGON MESSAGERIE

› **Hauteur intérieure utile:** 2.700 mm.
 › **Longueur utile:** 13.490 mm.
 › **Largeur utile:** 2.480 mm.

Structure fourgon modulaire composée:

› Face-avant renforcée en acier pour impact des chariots, peint en blanc RAL 9010.
 › Cadre AR galvanisé à chaud, structure renforcée pour mises à quai fréquentes.
 › Panneaux latéraux en Plywood 20 mm teintés dans la masse.
 › Profil inférieur en acier galvanisé, et supérieur en aluminium.
 › Plinthe de protection intérieure en tôle galvanisée, hauteur 560 mm.
 › Toit de polyester translucide, avec arceaux aluminium précontraints.
 › Porte arrière relevante.
 › 1 rail d'arrimage mixte sur 2 faces H. 1.200 mm/sol.

EQUIPEMENTS

› Ailes enveloppantes anti-spray.
 › Pare cyclistes latéraux CEE, relevables.
 › Porte-roue de secours à panier simple.
 › 2 cales de roues.
 › Clé de roue.
 › Bidon d'eau de 30 litres.
 › Coffre à outils en PVC.
 › Escabeau escamotable à l'arrière droit avec poignée d'accès.

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

› Toit isolé.
 › Rail d'arrimage supplémentaire.
 › Plinthe de protection intérieure supplémentaire en tôle galvanisée, hauteur 700 mm.
 › Portes AR 2 vantaux en Plywood 20 mm avec doubles crémones extérieures.
 › Portes AR Aluminium avec 4 crémones
 › Portes AR en tôle avec crémones extérieures
 › Double plancher avec poutres aluminium.
 › Hayon élévateur.
 › Peinture de caisse RAL (teinte au choix suivant quantité).
 › Autres sur devis.



Face avant: Structure monoblock galva + KTL



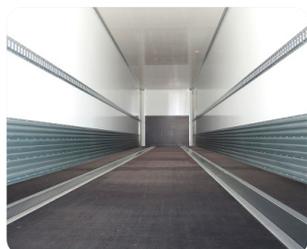
Porte arrière relevante



Crémones intégrées



Crémones extérieures



Plinthe 560mm et rail d'arrimage



Option double plancher et toit polyester



Quad et angle renfort cadre AR



Tôle renfort entré chariots