

PORTE-CONTENEURS



CHARIOT COULISSANT



 **1:18**

Pour déplacer le conteneur



PORTECONTENEURS CHARIOT COULISSANT



- PTAC:** 38.000 Kg.
 > Poids à vide: 5.860 kg.
 > Prévu pour transport de: 1-40' / 2-20' / 1-20°C / 1-45'
 > Optionnel: 1-30'

STRUCTURE

- > Châssis acier porte-conteneurs.
- > Col de cygne contour ISO, épaisseur 200 mm.
- > Hauteur d'attelage horizontal 1.100 mm. à 1.200 mm.
- > Chariot mobile avec double traverse AV et 4 twist locks escamotables, traverses AR avec 2 twist locks fixes. Déplacement du chariot mobile assuré par un vérin hydraulique double effet commandé par un groupe électrohydraulique
- > **Renfort chariot et col pour conteneur citernes.**
- > Pour charger et décharger le conteneur se déplace vers l'arrière du véhicule, ce qui rend possible l'accès à partir du quai de chargement.
- > Télécommande de 2 fonctions pour une manipulation sécurisée de l'extérieur.
- > Ouverture et fermeture des verrous automatique.
- > Temps estimé de déplacement 1'18"
- > Commandes manuelles additionnelles intégrées dans le coffre de contrôle.
- > **Métallisation de pièces mobiles pour assurer la durabilité.**

TRAIN ROULANT

- > 3 essieux avec freins à disques .
- > Suspension pneumatique avec monte et baisse.
- > 6 pneus dimensions 385/65 R22.5.



INSTALLATION ELECTRIQUE ET PNEUMATIQUE

- > Installation de freins homologuée CE de 2 circuits. EBS + RSS 2S/2M.
- > Frein de parking avec vases à ressorts.
- > Béquilles télescopiques à 2 vitesses.
- > Têtes d'accouplement pneumatiques ISO avec filtres incorporés.
- > 3 connecteurs ISO: 2 de 7 pôles (24N et 24S) et 1 de 15 broches.
- > Feux arrière 7 fonctions avec support de plaque d'immatriculation.
- > Signal acoustique de marche arrière.
- > Feux latéraux à LED.
- > Préparé ADR

FINITION

- > Structure métallique du châssis grenailé avec SA 2^{1/2}.
- > Traitement de protection face à la corrosion du châssis par immersion complète et électro-déposition cathodique (KTL) par conversion nanotechnologique. Cet exigeant process de dernière génération assure une couche uniforme sur toute la surface du châssis d'apprêt KTL de 50 microns.
- > Finition ultérieure par email acrylique-polyuréthane (peinture de deux composants) et séchage au four à température contrôlée en couleur RAL à convenir.

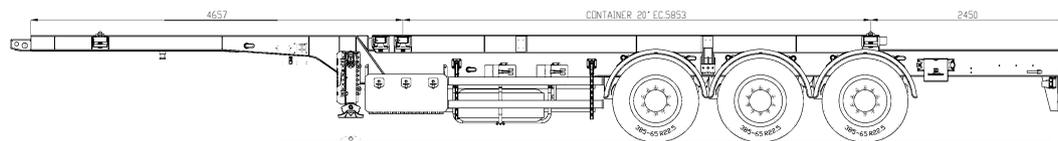
EQUIPEMENT

- > Système anti-projection selon réglementation en vigueur.
- > 2 cales de roues.
- > Pare-cyclistes CE.
- > Clé de roues.
- > 1 coffre avec 1 extincteur 6 Kg.

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- > 8 anneaux ferry pour arrimage sur navire RoRo.
- > Coffre à outils en PVC.
- > Roue de secours et support.
- > Compteur kilométrique.
- > Bidon d'eau de 30 litres.
- > Boîtier porte-documents tubulaire dans l'empattement sur longeron droit.
- > Équipement ADR et certification.

CONTAINER 20' CENTR.



CONTAINER 45' /CONTAINER 40' /CONTAINER 20' X 2

